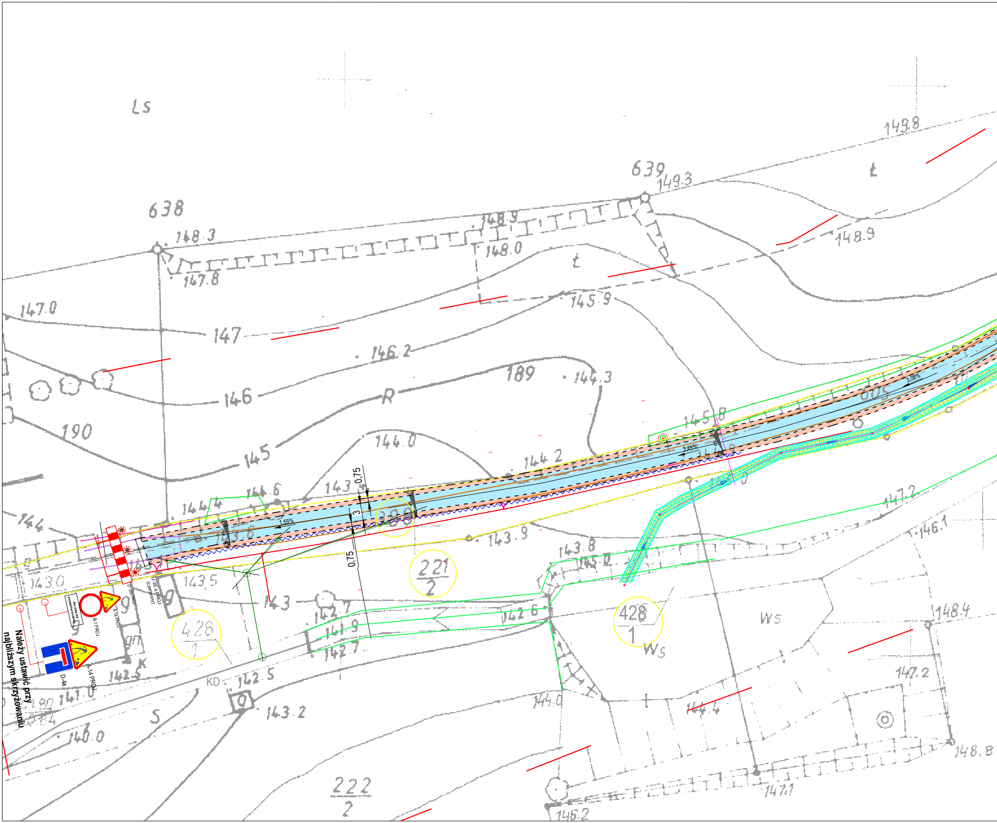
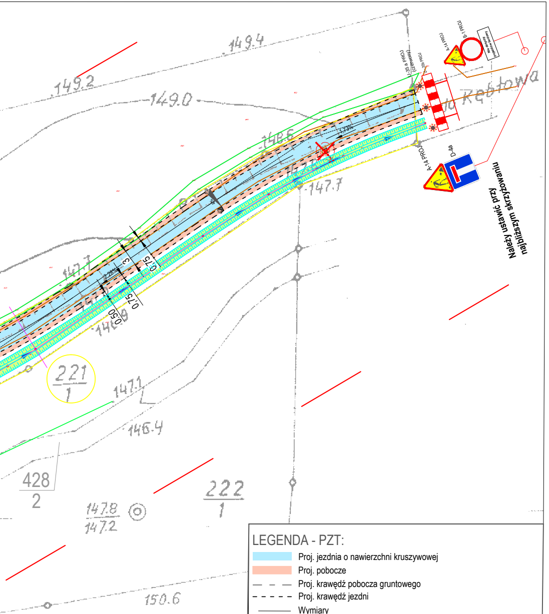


Ls
638
148.3
147.8
639
149.3
149.8
148.9
148.0
148.9
t
t
147.0
147
146.2
146
190
189
144.3
R
145.9
145
144.0
144.2
145.8
144.6
144.4
143.4
144
143.0
143.5
143.6
143.9
143.8
143.0
143
142.7
141.9
142.7
142.6
142.5
142.5
141.0
140.0
143.2
144.0
144.4
147.2
146.1
148.4
147.2
148.8
147.1
146.2
605
3.08%
2.45%
1.55%
0,75
3
0,75
221
2
426
1
428
1
Ws
Ws
222
2
S
KD
K
Nie dotyczy pojazdów budowy
B-1 PROJ
A-14 PROJ
U-20b PROJ
U-35 a PROJ (czerwony)
D-4a
A-14 PROJ
Należy ustawić przy najbliższym skrzyżowaniu


149.4
149.2
149.0
148.6
147.7
147.7
146.9
147.1
146.4
150.6
do Kębłowa
U-35 a PROJ (czerwony)
U-20b PROJ
A-14 PROJ
B-1 PROJ
Nie dotyczy pojazdów budowy
A-14 PROJ
D-4a
2.28%
2.28%
3
0.75
0.75
0.50
221/1
428/2
222/1
147.8/147.2

Należy ustawić przy najbliższym skrzyżowaniu

LEGENDA - PZT:

🟦	Proj. jezdnia o nawierzchni kruszywowej
🟧	Proj. pobocze
— — —	Proj. krawędź pobocza gruntowego
- - - - -	Proj. krawędź jezdni
———	Wymiary
———	Granice istniejących działek

STADIUM - ORGANIZACJA RUCHU

Wykonał	ZAKŁAD BUDOWNICTWA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "FORMAT" ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18		
Inwestor	Gmina Rudna Plac Zwycięstwa 17, 59-305 Rudna		
Nazwa rysunku	Plan Tymczasowej Organizacji Ruchu		Skala 1:500
Obiekt	**"Przebudowa drogi gminnej w m. Wysokie"**		Numer rysunku 1
Część	DROGOWA		12.07.2017
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Ryszard Nikończuk	**117/90/Lw** do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Opracował	mgr inż. Ryszard Nikończuk	**117/90/Lw** do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	